

To: (10)(2e) (10)(2e) (10)(2e) (10)(2e) @minvws.nl
 Cc: (10)(2e) (10)(2e) (10)(2e) (10)(2e) @minvws.nl; (10)(2e) (10)(2e) (10)(2e) (10)(2e) (10)(2e) (10)(2e) (10)(2e) @minvws.nl
 From: (10)(2e) (10)(2e)
 Sent: Fri 5/29/2020 9:43:33 AM
 Subject: RE: stand van zaken routekaart mensen met kwetsbare gezondheid
 Received: Fri 5/29/2020 9:43:33 AM

Bijgevoegd 'mijn passages' tbv Covid-brief (Valys en strategie gehandicapten)

Groot
 (10)(2e)

Stand van zaken routekaart personen met kwetsbare gezondheid

1. Bezoekregeling

- Verpleeghuizen - (10)(2e) graag brief patiëntenfederatie et al meenemen in jouw regels)
- Gehandicaptenzorg volwassenen - (10)(2e)
- Gehandicaptenzorg jeugd - (10)(2e)
- Bezoek thuis aan ouderen en mensen met beperking met kwetsbare gezondheid - (10)(2e) OMT advies)

2. Dagbesteding/begeleiding

- Richtlijn dagbesteding aangepast aan nieuwe omstandigheden - (10)(2e)
- Behandeling GGZ - (10)(2e) (10)(2e) - hier al iets te melden over opstart of regels die zijn aangepast?
- Dagbesteding of ambulante begeleiding Jeugd - (10)(2e) - is er iets te melden?
- iets over BW/MO - (10)(2e)

3. Vervoer

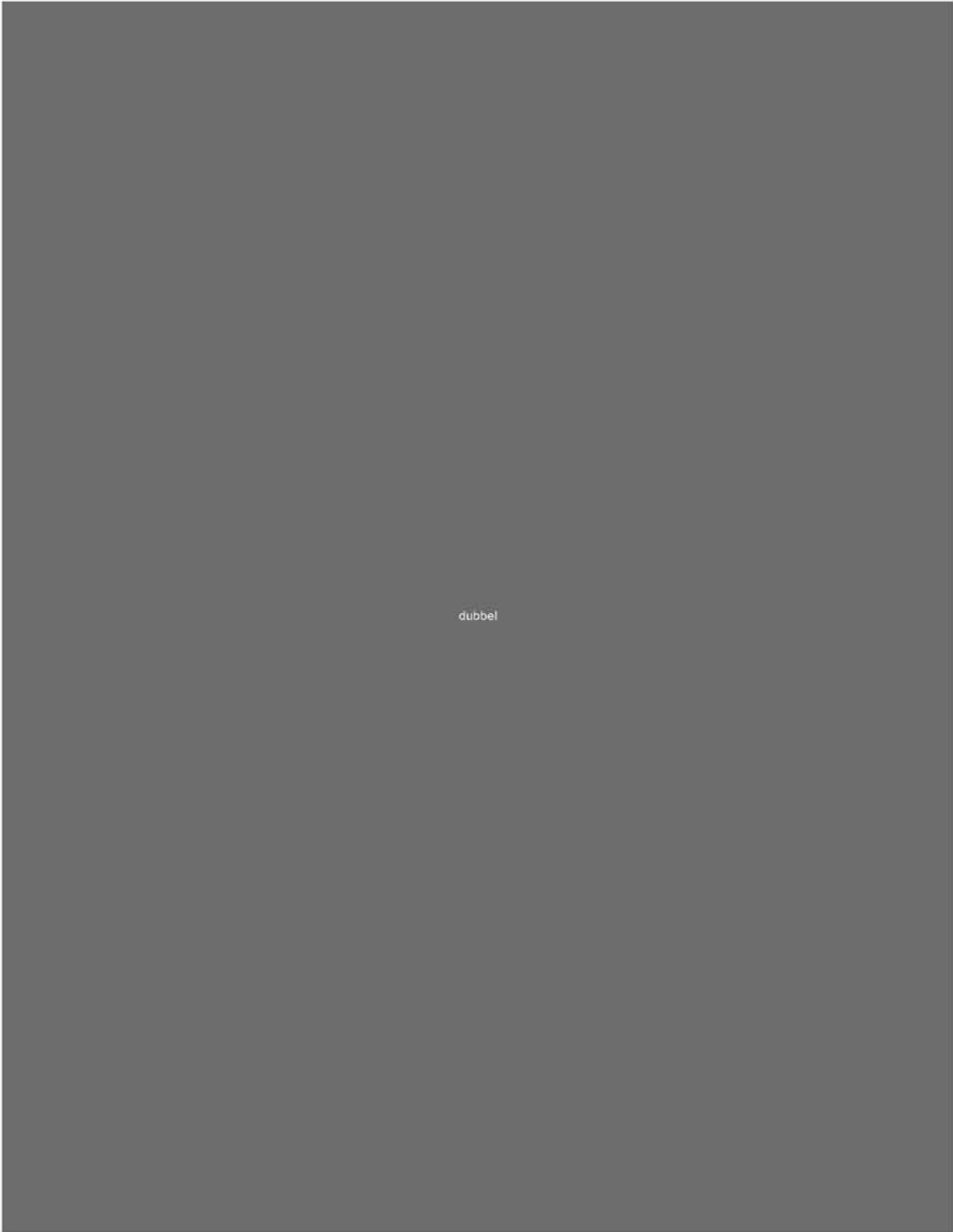
- Naar dagbesteding - OMT advies en samenvatting van brief die vandaag is gezonden - paar regels - (10)(2e)
- *"Het Valysvervoer, het bovenregionaal sociaal recreatief vervoer voor mensen met een mobiliteitsbeperking, wordt in de week van 2 juni hervat. Transvision, uitvoerder van Valys, is belast met de voorbereiding van de implementatie van het protocol 'Veilig Zorgvervoer' bij alle vervoerders die Valys-ritten uitvoeren. Het protocol is opgesteld door Koninklijk Nederlands Vervoer op basis van eerdere advisering door het OMT." Alle pashouders zullen door Transvision geïnformeerd worden over de precieze startdatum en de voorwaarden waaronder het vervoer zal plaatsvinden.*

(NB: protocol zit in afrondingsfase, KNV wil dit nog bespreken met RIVM; feitelijke start Valys zodra chirurgische mondmaskers bij vervoerders gearriveerd zijn).

(11)(1)

Het OMT heeft een kader vastgesteld voor het vervoer van en naar de dagbesteding. Hierin wordt een getrappt advies gegeven:

- (1) als de passagiers COVID-19-klachten heeft, dan wordt afgezien van vervoer voor dagbesteding;
- (2) voor de rit wordt zo goed mogelijk gecheckt of de passagier klachtenvrij is (triage). Deze check kan mogelijk worden gedaan met de hulp van ouders of zorgprofessionals van de instelling en/of dagbesteding;
- (3) waar mogelijk wordt tussen de passagiers en de chauffeur 1,5 meter aangehouden;
- (4) als dat niet mogelijk is, wordt op een verkeersveilige manier een fysieke afscheiding geplaatst tussen de chauffeur en de passagiers;



dubbel